

Original DEUTZ Ölfilter

Wussten Sie, dass der Öl-Filter Ihres DEUTZ Motors an einem Tag das Volumen eines Kesselwagens filtert?*



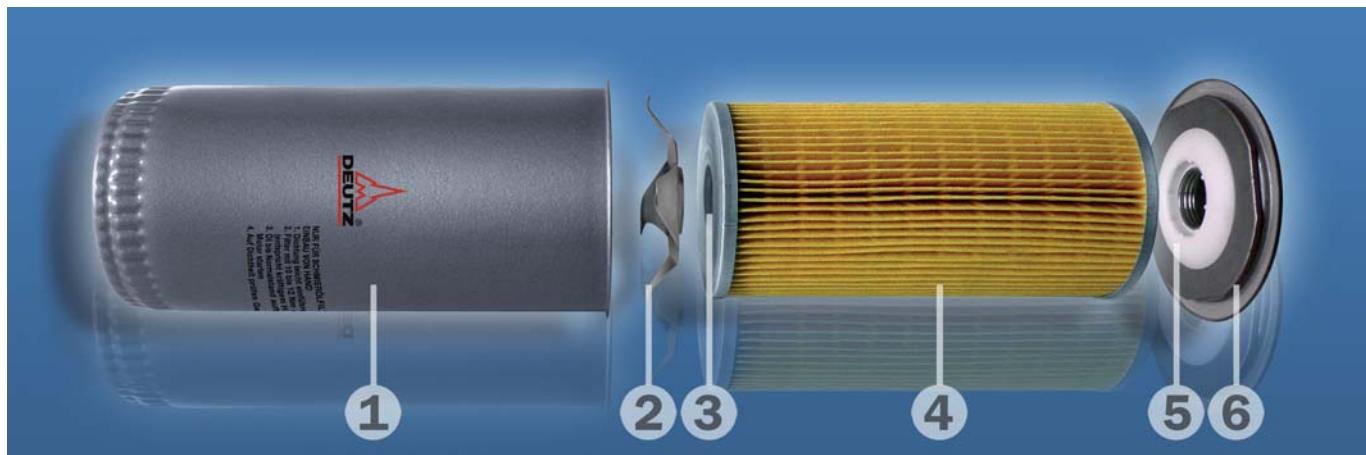
* Der Filter am DEUTZ Motor BF4M 2011 filtert pro Minute 40 Liter Öl, d.h. in 24h insgesamt 57.600 Liter.

Attention!

The engine company.



Original DEUTZ Filtereinsätze – Zuverlässigkeit und Sicherheit



1 Filtergehäuse
2 Abstandshalter
3 Überströmöffnung

4 Hochleistungsfiltermedium
5 Rücklaufsperrre
6 Dichtungshalter



1 Ölkuhlergehäuse 2012/2013
2 Ölfilterraum
3 Ölablassventil
4 Absteuerventil
(Öldruckregelventil)

5 Stützsäule (mit Filter-Umgehungsventil)
6 Ölfiltereinsatz
7 Überströmventil
8 Gehäusedeckel



1 Original DEUTZ Filtereinsatz
2 Überströmventil

3 Nachbau-Filtereinsatz
ohne Überströmöffnung

- Große Filteroberfläche und ein konstant hoher Abscheidegrad garantieren gefiltertes Öl für die gesamte Dauer eines Ölfilterintervalls.
- Präzise öffnendes Überströmventil mit großem Öffnungsquerschnitt. Dadurch reißt die Ölversorgung nicht ab, auch wenn der Filter einmal zu ist.
- Korrosionsschützendes Gehäuse mit hoher Druckfestigkeit und hochwertigen Dichtungen verhindern Leckagen.
- Durch Risse kann ungefiltertes Öl eintreten. Eine hohe Reißfestigkeit des Filtermediums beugt dem vor.
- Eine Beschichtung schützt den Filter vor Wasser und den aggressiven chemischen Bestandteilen des Öls, damit das Filtermedium nicht frühzeitig versprödet oder verklebt.
- Rücklaufsperrre verhindert Leerlaufen des Filters nach dem Abstellen des Motors, damit beim Neustart genügend Öl zur Verfügung steht.
- Von der DEUTZ Entwicklung optimal auf den DEUTZ-Motor abgestimmt.

Nur DEUTZ Filter garantieren die optimale Versorgung des Motors mit Öl bei Kaltstart, häufigem Neustart, niedriger Last und hohen Temperaturen.

Nur das Original schützt optimal.